



**Zápis ze závěrečného jednání včetně projednání připomínek  
pro zpracování projektu stavby**

Stavba: Oprava TV v úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo)  
- vypracování projektové dokumentace

Datum a místo konání: 18. 10. 2023, Správa železnic, s.o., OŘ Praha - SEE

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Omluveni: ČD - Telematika – pan Vacek

**Program jednání:**

- a) Zhodnocení průběhu projekčních prací od vstupního jednání
- b) Seznámení s připomínkami a způsobem jejich zpracování
- c) Harmonogram dokončení a předání dokumentace

**Úvodem jednání projektant seznámil přítomné s průběhem projekčních prací v období od vstupního jednání:**

V průběhu 2.pololetí roku 2023 byla zpracována projektová dokumentace stavby dle zásad, schválených na vstupním jednání. Technické řešení zůstává v zásadě beze změny, menší úpravy jsou zmíněny v následujícím textu. Dokumentace byla předložena OŘ Praha k připomínkám, souhrn připomínek je uveden v následujícím textu.

Dokumentace pro stavební povolení řeší opravu trakčního vedení v traťovém úseku Lysá nad Labem (mimo) – Stará Boleslav (mimo) v kolejích č.1 a 2 od km 338,200 do km 347,800, tedy 9,6 km kompletní opravy TV na 2kolejné trati. Součástí stavby je i oprava napájecího a zpětného vedení mezi TM Stará Boleslav a tratí a oprava DOÚO a DŘT v návaznosti na provedené výměny odpojovačů. Zadavatelem dokumentace je OŘ Praha – SEE.

V rozsahu stavby se nacházejí stávající stožáry TV z doby původní elektrizace, z 50-tých let 20.století, případně stožáry z následných opravových prací. Všechny stožáry jsou nyní v havarijním stavu a musí být nahrazeny novými. Stožáry v elektrických děleních žst.Lysá nad Labem a žst.Stará Boleslav budou zachovány s výjimkou kotevních stožárů, na kterých kotví nové vodiče.

Celkem se jedná o 310ks nových stožárů a 22km rozvinuté délky nového trakčního vedení včetně závěsů, zesilovacího vedení a dalších prvků. Současně dojde též k opravě ukolejnění ocelových konstrukcí v rozsahu stavby.

Návrh technického řešení vychází z požadavků zadavatele dokumentace. Zásady technického řešení byly stanoveny v zápisu ze vstupního jednání.

V průběhu projektování nedošlo k podstatným změnám v technickém řešení jednotlivých PS a SO – řešení bylo podrobněji rozpracováno a byly vyřešeny případné kolizní případy. Stožáry TV, které nelze vybudovat z důvodu cizího pozemku nebo stísněných poměrů budou nahrazeny krakorci u protější koleje. V areálu TM Stará Boleslav je požadováno doplnění 2ks nových stožárů pro nové odpojovače s ručními pohony, aby úsek mezi TM a tratí bylo možné samostatně vypínat.



## ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle



PS DŘT, zpětného vedení a ukolejnění jsou oproti zadání beze změny.

SO indikátorů světelné návěsti bude svým rozsahem zasahovat více do ŽST Stará Boleslav, z tohoto důvodu je nutné upravit rozsah stavby.

V průběhu zpracování projektu došlo ke změně objektové skladby - SO 01-36-01 – Oprava DOÚO u SpS Lysá nad Labem byl zrušen a jeho náplň přesunuta do SO 01-31-01 – Oprava TV Lysá nad Labem – Stará Boleslav. Nově byl zaveden PS 02-03-13 Úprava napájení zajištěné sítě pro DŘT a DOÚO. Náplní tohoto PS je napájení uvedených zařízení v TM Stará Boleslav z rozvodu 6kV.

Podklady o existenci sítí byly předány projektantovi od správců zařízení. V případě kolize nových základů s kabelem bude provedeno odsunutí kabelu. V případě, kdy odsunutí nebude možno provést, bude stožár situován bez kolize s kabelem. Koordinace se sítěmi ve správě ČD-Telematika byla provedena detailně za účasti projektanta a správce zařízení. ČD-Telematika požaduje zachovat stávající polohu optických kabelů bez úprav – případnou kolizi řešit posunem polohy základu.

Při prověřování pozemků, určených pro umístění základů TV, bylo zjištěno, že část trati je dle údajů v KN na pozemcích Lesů ČR, s.p. Majitel pozemků byl požádán o vyjádření a souhlas se stavbou. Vyjádření je přílohou tohoto zápisu.

### Následně byly projednány vznesené připomínky k předložené dokumentaci:

Dne 31.7.2023 byla distribuována dokumentace k připomínkám v digitální formě.

Dne 4.9.2023 obdržel projektant od zadavatele kompletní souhrn připomínek GŘ SŽ a OŘ Praha k předložené dokumentaci, který je včetně vyjádření projektanta přílohou tohoto zápisu. Současně bude přiložen do dokladové části stavby.

OŘ Praha souhlasí s předloženou dokumentací za předpokladu splnění dílčích připomínek jednotlivých odborných správ. Připomínky nemají zásadní vliv na technické řešení a budou do finální verze dokumentace zapracovány.

Zástupce PO Kolín doporučuje z důvodu bezpečnosti po dobu stavby PJ 50 km/h pouze ve vymezených úsecích a pouze po dobu konání prací.

### Na závěr byl projednán další postup pro dokončení a odevzdání projektové dokumentace:

Projektant vydá finální verzi dokumentace se zapracovanými připomínkami ke dni 31.10.2023, dle smlouvy. Po obdržení všech potřebných souhlasů se stavbou bude dokumentace předána Drážnímu úřadu ČR pro souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.

Po vydání souhlasu DÚ ČR bude dokumentace předána objednateli.

Realizace stavby se předpokládá v průběhu roku 2024.

Zapsal: Jaroslav Pajas, EŽ Praha a.s.

Přílohy:

Presenční listina

Soupis připomínek s jejich vypořádáním

Vyjádření Lesy ČR, s.p.